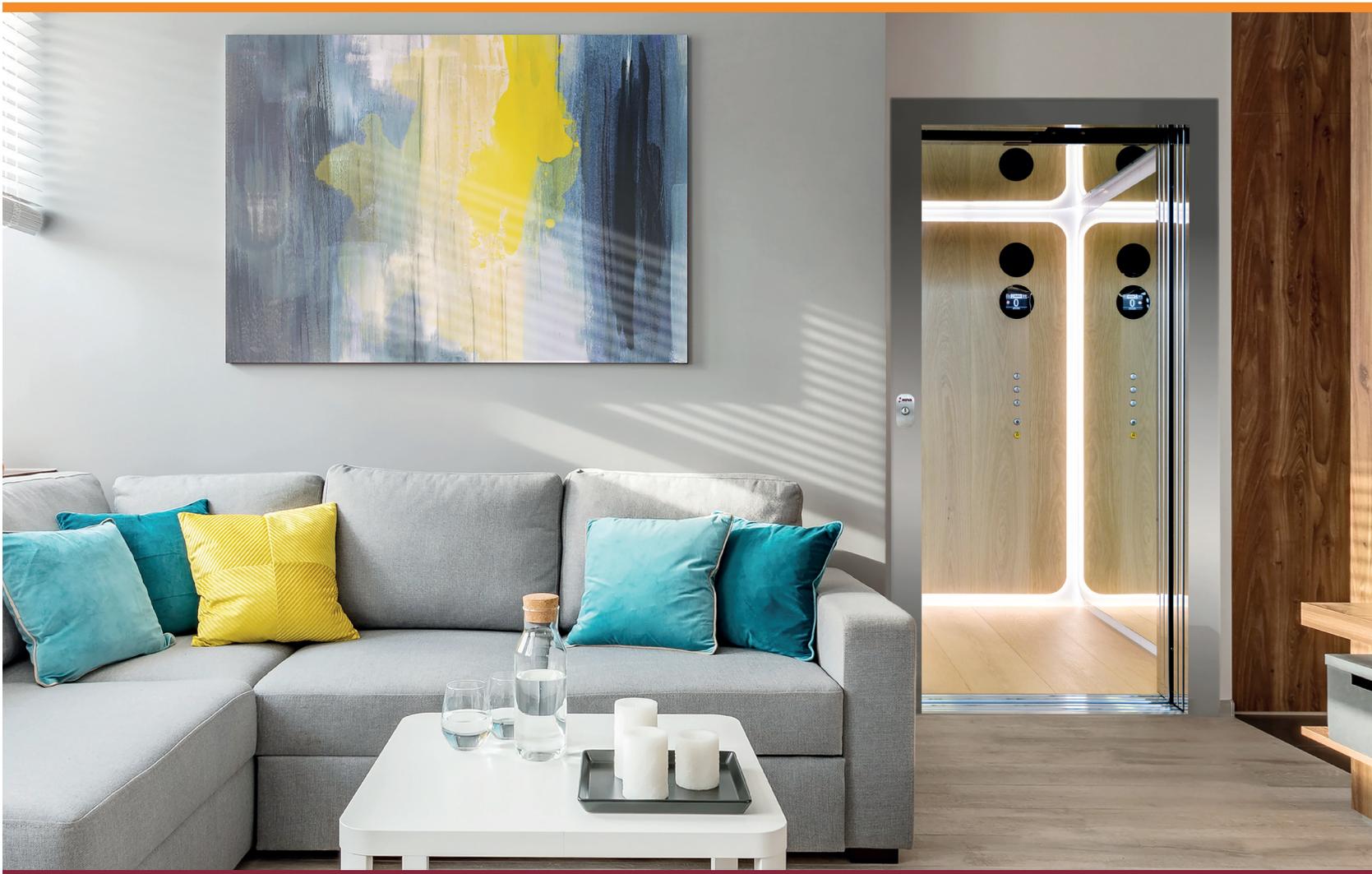


CABINE HYDRAULIQUE



L'ASCENSEUR POUR VOTRE MAISON



 **ASCIER**
Notre métier, l'accessibilité

RÉSEAU ASCIER
1^{ER} RÉSEAU FRANCE

LE NOVA SUITE

La cabine adaptée à votre maison simple et fiable, le nova suite est une cabine à entraînement hydraulique silencieux.

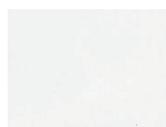
Il existe en plusieurs tailles, il possède en option un système «one touch» pour une utilisation similaire à un ascenseur traditionnel.



CABINE

- Parois avec effet marmorisé blanc PPS10
- Plafond blanc
- Plancher en pvc «nero»
- Éclairage «panneau» LED
- Tableau de commande Flat

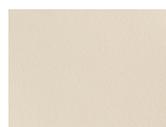
COLORIS



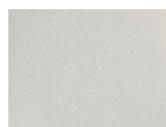
A1 BLANC
OPTIQUE



A4 BLANC LAIT



A13 BEIGE



N1 LIGHT GREY



B13 AZUR



G1 CRÈME



DL39 CE
EFFET BOIS



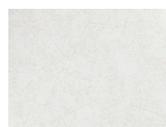
F12PPS EFFET
ACIER



PPS12 EAU
MARINE



PPS11 IVOIRE



PPS10 BLANC



N3PP NOIR
BRILLANT



A32PP BLANC
BRILLANT

PVC POUR CLASSIC



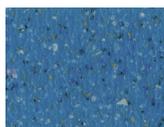
GHIACCIO



GRIGIO



SABBIA



BLU



NERO

ANTI GLISSE

TAPIS ANTIDÉRAPANT EN CAOUTCHOUC



G3 BOLLI
(NOIR)



G1 BOLLI
(GRIS)

ANTI GLISSE

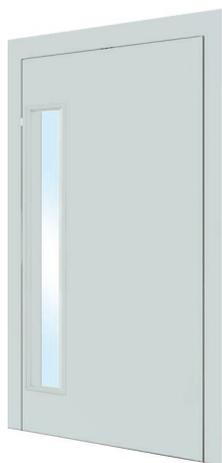


PORTES
STANDARD
BATTANTES
ALUMINIUM

PORTES PALIÈRES BATTANTES



EMMA
PLEINE
PEINTE EN RAL 7032 GRIS SILEX



ANNA
AVEC FENÊTRE PANORAMIQUE ET
POIGNÉE CACHÉE
PEINTE EN RAL 7035 GRIS CLAIR



GRAPH
PEINTE EN RAL 9010 BLANC PUR



KRYSTAL
PANORMIQUE
VERRE TRANSPARENT OU BLANC LAIT

NOVA ATM

Les Elévateurs Cabine NOVA ATM sont de véritables ascenseurs basse vitesse avec des portes coulissantes automatiques à deux vantaux.

Toutes les portes télescopiques sont équipées des éléments de sécurité certifiés pour empêcher tout mouvement de l'ascenseur quand la porte n'est pas totalement fermée.

Constitué d'une barrière de cellule infrarouge, le Nova ATM fonctionne par une simple pression d'appel comme un véritable ascenseur.

Le Nova ATM nécessite une fosse de 12 cm maxi, et a besoin d'une hauteur sous plafond tout à fait standard de 2 mètres 50 afin de permettre son installation.



COULISSANTES
PLEINE
EN CABINE ET À L'ÉTAGE
OUVERTURE CENTRALE OU LATÉRALE
PEINTES EN RAL BLANC PUR 9010

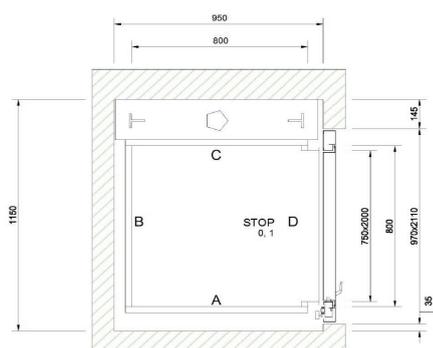


COULISSANTES
VERRE
EN CABINE ET À L'ÉTAGE
OUVERTURE CENTRALE OU LATÉRALE
PEINTES EN RAL TÉLÉGRIS 7047

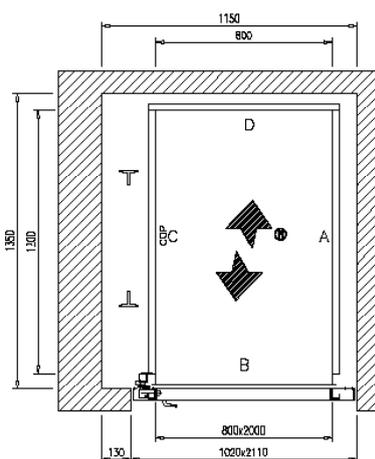
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Code	Position de la mécanique	Charge / Capacité			cabine				Cage			
		Personnes	Accessibilité	Charge GQ	Largeur BK	Profondeur TK	Ouverture porte BT	Numéro d'accès	Largeur BS	Profondeur TS	Fosse standard GT	Tête Standard KH
SAM01	Latérale	2	/	200 kg	800	800	750	1/2x180°	1150	950/940	120	2350
SAM03	Latérale	4		300 kg	800	1200	800	1/2x180°	1150	1350/1350	120	2350
SAM10	Latérale	5		400 kg	1100	1400	800	1/2x180° 1/2x90°	1450	1550/1550	120	2350
ATM01	Latérale	2	/	200 kg	800	800	700	1	1250	1180	120	2600
ATM03	Latérale	4		300 kg	900	1300	800	1	1400	1680	120	2600

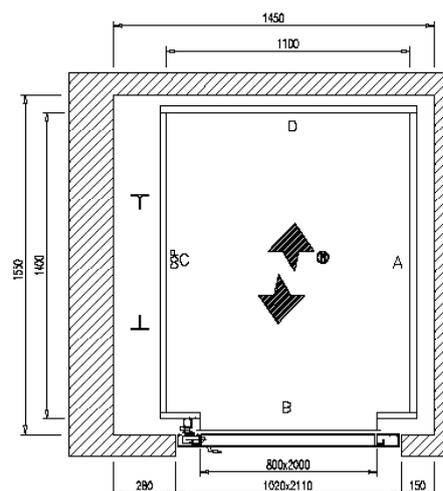
SAM01



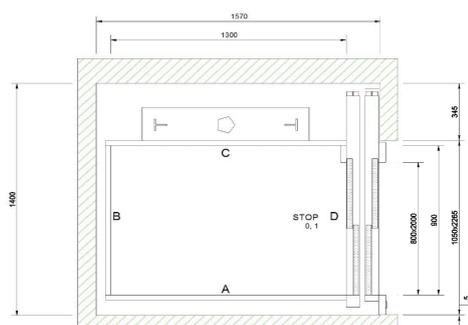
SAM03



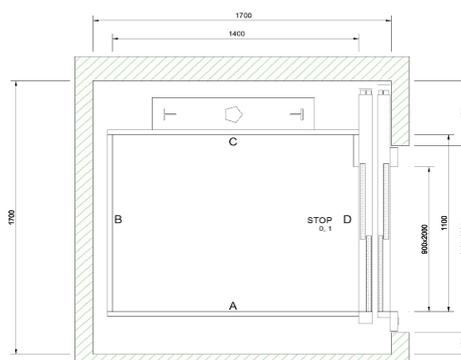
SAM10



ATM03



ATM10



LE NOVA LATUS

L'ascenseur le plus étroit en structure.

STRUCTURE
TRÈS ÉTROITE

68 CM

LARGEUR EXTÉRIEURE
DE LA STRUCTURE

50 CM

LARGEUR UTILE
DE LA CABINE

LE NOVA LATUS

Latus est une gamme conçue pour prendre un minimum de place.

Il est particulièrement adapté pour les cages d'escaliers étroites.

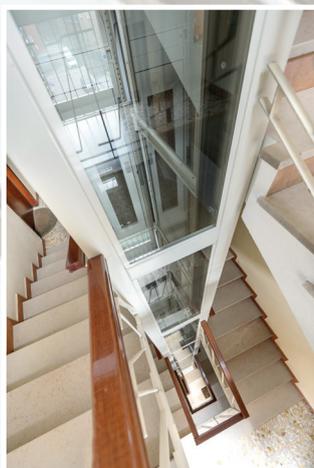
Sa structure est autoportante, la machinerie est placée petit coté au fond de la structure et ce pour optimiser le plateau dans sa largeur.

La largeur disponible nécessaire est de 68 cm seulement pour pouvoir installer le plus petit modèle.

Ainsi, avec une largeur de gaine de 68cm, vous pourrez bénéficier d'un plateau de 50 cm de large. Une profondeur de 160 cm de gaine (cote minimum) permettra de bénéficier d'une cabine de 102 cm de longueur .

La fosse à prévoir est de 20 cm maximum, il fonctionne en portes battantes manuelles, ou en portes battantes motorisées avec porte accordéon qui permet de bénéficier du système «One touch».

La hauteur de gaine minimum nécessaire au dernier niveau est de 2 mètres 35 pour les portes manuelles, 2 mètres 50 pour les portes automatiques avec accordéon.



RÉSEAU ASCIER

IL Y A TOUJOURS UN TECHNICIEN PRÈS DE CHEZ VOUS

